



Fantastiška Dovydo Malinausko pergalė Europos GP

Apžvalga
Lenktynių statistika

Baudos, IŠNAGRINĖTOS APELIACIJOS

Per paskutinius tris etapus lenktynes laimėjo trys skirtingi pilotai, tai rodo, kad šį sezoną konkurencija kaip niekad didelė ir trasoje gali nugalėti bet kas. Šį kartą tai buvo pakankamai naujas veidas Dovydas Malinauskas, kuris nepaliko vilčių kovoje dėl pergalės savo varžovams. Jau prieš porą etapų buvo galima numanyti, kad šis pilotas netrukus iškovos ir pirmąją pergalę. Nes nuo pat pirmo etapo iki šiol jis lipo ant podiumo, kol galiausiai užlipo ant aukščiausio laiptelio. Visi ko gero pastebi, kad šis pilotas labai stabilus ir greitas nedaro nei mažiausių klaidų, o tai šiose lenktynėse miestų gatvėse buvo pergalingas receptas.

Savaigalis prasidėjo kvalifikaciniais važinėjimais kurių pirmoje dalyje jokių vilčių savo konkurentams nepaliko Vygintas Kuprys užfiksavęs rekordinį ratą ir palikdamas už savęs net pusės sekundės tarpą iki Mindaugo Klumbio.

Antroje kvalifikacijos dalyje triumfo, kaip jau tampa įprasta, lenktynes pradantis labai lengvu bolidu Martynas Dailidėnas, už jo išsiriškio Dovydas Malinauskas ir Mindaugas Klumbis. Visi šie trys sportininkai sutilpo vos į vieną dešimtąją sekundės dalį.

Starto metu Dovydas Malinauskas aplenkia Martyną Dailidėną, kaip visada prasčiau startuojantis Klumbis starto metu nusileidžia Kurpiui ir Audriui Valantiejiui. Pastarasis starto metu įveikia net du savo varžovus. Šeštas startavęs Adomas Minevičius įsivelia į incidentą ir nukrenta net iki 13 pozicijos. Ir tai yra didžiausias kritimas žemyn per pirmąjį ratą. Pirmojo rato viduryje Vygintas Kuprys kiek bakstelė Audriaus Valantiejaus bolida šis kiek per plačiau išvažiuoja iš trasos, apvažinėdamas ją nukerta ir gauna DT baudą, dėl atliktos baudos jis nukrenta į 16 poziciją.

Pirmasis, kaip ir buvo galima tikėtis, 12 rate į boksus iš antrosios pozicijos suka Martynas Dailidėnas. Lenktynės vystėsi toliau ir po visų pilotų atliktų sustojimų pasirodė, kad Dovydas Malinauskas jau praktiškai nepavejamas už maždaug 10 sekundžių važiuoja Vygintas Kuprys iškart už jo Mindaugas Klumbis, kiek toliau Tomas Vilis, už jo Martynas Dailidėnas, Deividas Matulis, Deividas Jancius ir aštuontoje pozicijoje Andrius Stankevičius. Po keleto ratų viskas ėmė kardinaliai keistis, nes į lenktynių pabaigą prasidėjo techniniai gedimai...Pirmoji auka iš šio aštuoneto tapo turnyro naujokas Deividas Matulis, šiam pilotui neatlaikė variklis, jau po keleto ratų stabdžiai neatlaiko Martynui Dailidėnui, dėl ko šis pasitraukia iš lenktynių. 37 rate Vygintui Kupriui neatlaiko stabdžiai dėl ko jis iškart praranda poziciją Mindaugui Klumbiui, vėliau dar porai konkurentų Tomui Viliiui ir Deividui Jančiui ir vos vos nepraranda pozicijos Andriui Stankevičiui. Sekanti auka tampa Mindaugas Klumbis, kuris dėl bėdų su stabdžiai neišlaiko už savęs Tomo Vilio.

Taigi finišo liniją pirmas kerta Dovydas Malinauskas su užtikrinta net 36 sekundžių persvara, antras Tomas Vilis, trečias šiaip taip privažiuoja Mindaugas Klumbis. 5 taškus už ketvirtą vietą gauna Deividas Jančius, 4 – už 5 Vygintas Kuprys, 6 vietoje finišo liniją kerta Andrius Stankevičius, 7 – Daug kovos ir incidentų turėjęs ir tik iš 13 pozicijos startavęs Nerijus Dumčius ir paskutinį tašką po incidentų pirmuose ratuose atvežęs Adomas Minevičius iš McLaren. Taip padedamas pastarajai komandai neprarasti nei vieno taško Ferrari ekipai.

Jeigu Vengrijoje matėme daugybę variklių gedimų, tai Valencijoje pilotams, kaip niekad dažnai byrėjo stabdžių diskai. Net 6 pilotai kentėjo būtent dėl pastarojo gedimo. Trims iš jų taip ir nepavyko finišuoti, kitiems 3 pilotams važiuojant maždaug 6 sekundėmis į ratą lėčiau pavyko pasiekti finišą. Dėl šio gedimo Vygintui Kupriui ko gero nuplaukė antroji pozicija, o Justui Vaitekūnui pirmieji taškai šiame čempionate. Laimingai lenktynės baigėsi Mindaugui Klumbiui, nors ir susidūrė su stabdžių problemomis jis sugebėjo finišo liniją kirsti toje pačioje pozicijoje, kaip ir važiuo visas lenktynes.

Valencijos trasoje visose trasos vietose ar tai būtų kažkur viduryje ar rikiuotės pradžioje vyko įnirtingos kovos tarp beveik apskritai visų pilotų.

Taigi dar kartą sveikiname naują nugalėtoją Dovydą Malinauską ir kitus prizininkus. Artėjant kitam etapui Belgijoje tampa tiek komandinėje įskaitoje, tiek ir pilotų tik auge, tarp daugelio pilotų išlieka labai artima kova. Tikėkimės, kad tokia įnirtinga kova dėl vietos po saule išliks iki pat čempionato pabaigos.

Lenktynių Statistika

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'36"167	0'00"000
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'36"736	0'00"569
3. Dovydas Malinauskas	Honda	1'36"815	0'00"648
4. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'36"858	0'00"691
5. Tomas Vilis	Red Bull	1'36"991	0'00"823
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'37"045	0'00"877
7. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'37"094	0'00"926
8. Benediktas Sinkevičius	Renault	1'37"185	0'01"018
9. Martynas Naruševičius	Toyota	1'37"202	0'01"034
10. Justas Vaitekūnas	Honda	1'37"240	0'01"073
11. Deividas Matulis	Williams	1'37"253	0'01"086
12. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'37"271	0'01"104
13. Andrius Stankevičius	Spyker	1'37"306	0'01"138
14. Vilius Kaukas	Red Bull	1'37"495	0'01"327
15. Aurimas Zamzickas	Williams	1'37"653	0'01"486
16. Vytautas Jankuskas	Renault	1'38"160	0'01"992
17. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'38"398	0'02"231
18. Andrius Balilionis	Spyker	1'39"529	0'03"361
19. Mindaugas Giedra	Toyota	1'39"607	0'03"439
20. Vaidas Balčiūnas	Toro Rosso	1'39"793	0'03"625
21. Karolis Pakrosnis	Toro Rosso	1'39"793	0'03"625

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'38"662	0'00"000	35.7%
2. Dovydas Malinauskas	Honda	1'38"677	0'00"015	43.5%
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'38"748	0'00"085	49%
4. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'38"845	0'00"183	41.6%
5. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'38"954	0'00"292	39.6%
6. Adomas Minevičius	McLaren	1'38"968	0'00"306	36.9%
7. Deividas Jancius	McLaren	1'39"134	0'00"472	43.9%
8. Tomas Vilis	Red Bull	1'39"138	0'00"476	36.5%
9. Benediktas Sinkevičius	Toyota	1'39"343	0'00"681	41.6%
10. Martynas Naruševičius	Renault	1'40"547	0'01"884	71.4%

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Dovydas Malinauskas	Honda	71'21"289	0'00"000
2. Tomas Vilis	Red Bull	71'57"187	0'35"897
3. Mindaugas Klumbis	Ferrari	72'01"539	0'40"250
4. Deividas Jancius	McLaren	72'11"651	0'50"362
5. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	72'19"032	0'57"743
6. Andrius Stankevičius	Spyker	72'20"522	0'59"233
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	72'21"834	1'00"544
8. Adomas Minevičius	McLaren	72'25"055	1'03"766
9. Martynas Naruševičius	Toyota	73'01"462	1'40"173
10. Vytautas Jankulskas	Renault	71'53"334	+ 1 laps
11. Aurimas Zamzickas	Williams	71'53"627	+ 1 laps
12. Vilius Kaukas	Red Bull	Engine	+ 2 laps
13. Justas Vaitėkūnas	Honda	72'47"506	+ 2 laps
14. Martynas Dailidenas	Super Aguri	Brakes	+ 3 laps
15. Andrius Balilionis	Spyker	71'52"537	+ 4 laps
16. Deividas Matulis	Williams	Engine	+ 6 laps
17. Benediktas Sinkevičius	Renault	Brakes	+ 13 laps
18. Vaidas Balčiūnas	Toro Rosso	Brakes	+ 21 laps
19. Rytis Dragauskas	Ferrari	DNF	+ 25 laps
20. Audrius Valantiejus	Super Aguri	Fuel	+ 29 laps
21. Mindaugas Giedra	Toro Rosso	Suspension	+ 38 laps
22. Karolis Pakrošnis	Toyota	Accident	+ 39 laps

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Dovydas Malinauskas	Honda	1'37"697
2. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'37"844
3. Audrius Valantiejus	Super Aguri	1'37"855
4. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'37"923
5. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'38"066
6. Deividas Jancius	McLaren	1'38"266
7. Tomas Vilis	Red Bull	1'38"320
8. Martynas Dailidenas	Super Aguri	1'38"389
9. Benediktas Sinkevičius	Renault	1'38"418
10. Adomas Minevičius	McLaren	1'38"515
11. Andrius Stankevičius	Spyker	1'38"781
12. Deividas Matulis	Williams	1'38"802
13. Vilius Kaukas	Red Bull	1'38"839
14. Martynas Naruševičius	Toyota	1'39"339
15. Aurimas Zamzickas	Williams	1'39"388
16. Justas Vaitėkūnas	Honda	1'39"518
17. Vytautas Jankulskas	Renault	1'39"801
18. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'40"217
19. Vaidas Balčiūnas	Toro Rosso	1'41"200
20. Karolis Pakrošnis	Toro Rosso	1'41"330
21. Andrius Balilionis	Spyker	1'41"592
22. Mindaugas Giedra	Toyota	1'43"090

Baudos

Rytis Dragauskas, Mindaugas Giedra, pirmam posūkyje abu pilotai sukėlė incidentus nesilaikydami saugaus atstumo, iki savo priešininkų. Rytis nors ir pradėjo stabdyti laikui bet neįvertino, kad 1 posūkis labai ankštas ir kiti pilotai susidarius kamsčiui jį įveikia labai lėtai, dėl ko jis atsitrenkė į pora bolidų, bet rimtų pažeidimų priešininkams nesukėlė. Mindaugas, važiuodamas paskui K.Pakrošnį, neįvertino kad jis negali normaliai akseleruoti ir atsitrenkė jam į galą bei jį nepilnai apsuko bei laimėjo poziciją. **Abiem pilotam DT bauda sekančiame etape, atlikti per pirmą ratą.**

V.Kuprys, 8 posūkyje 1 rate, atsitrenkė į A.Valantiejaus bolidą, dėl ko šis išlėkė už trasos, Audrius nenorėdamas prarasti pozicijos ir laiko, stengėsi kirsti posūkį kuo aštriau ir kuo greičiau dėl ko gavo pravažiavimo pro boksus baudą, jei būtų normaliai grįžinėjas į trasą žaidimo baudos būtų išvengęs. **V.Kupriui skiriama +10 pozicijų bauda sekančiame etape prie iškovotos pozicijos kvalifikacijoje.Viso +12(Q2+R)**

A.Stankevičius, 1 rate 9 posūkyje neįvertino atstumo iki R.Dragausko ir jį apsuko, dėl ko į Rytį dar paskui atsitrenkė M.Giedra bei prarado priekinį sparną. **Bauda, DT sekančiame etape atlikti per pirmą ratą.**

M.Naruševičius, 1 rate 12 posūkyje, atsitrenkė į A.Minevičių, tai nutiko dėl per vėlyvo Martyno stabdymo. **Martynas atliko DT bauda, bet ne tame pačiame rate kaip reikalauja reglamentas, o sekančiame, be to Martynas ir vėliau sudalyvavo viename incidente, bet skundas nebuvo gautas, +10 pozicijų bauda sekančiame etape prie iškovotos pozicijos kvalifikacijoje.Viso +12(Q2+R)**

A.Balilionis, 1 rate 12 posūkyje stabdė kiek vėliau už A.Zamzicką ir atsitrenkė į jį, po to **atliko DT baudą**

K.Pakrošnis, 1 rate 12 posūkyje trenkėsi A.Stankevičiui į šoną, dėl per vėlyvo stabdymo ir per daug optimizmo. **Bauda +10 pozicijų bauda sekančiame etape prie iškovotos pozicijos kvalifikacijoje. viso+12(Q1+R)**

D.Matulis, 22rate 13 posūkyje, važiavo susilyginęs su J.Vaitėkūnu, nors Justas buvo vidinėje trasos dalyje ir buvo palikęs užtektinai vietos išorėje, D.Matulis per aštriai pasuko vairą link Justo ir taip į jį atsitrenkė, dėl ko šis užšoko ant herbo ir apsiskuko, po to dar į jį trenkėsi D.Jančius. **Bauda, DT sekančiame etape atlikti per pirmą ratą ir +10 pozicijų bauda sekančiame etape prie iškovotos pozicijos kvalifikacijoje.**

Q1baudos: **A.Zamzickas K.Pakrošnis A.Balilionis V.Balčiūnas**

Q2 baudos: **V.Kuprys M.Naruševičius**

Visiems paminietėm pilotam +2 pozicijų bauda sekančiame etape prie iškovotos pozicijos kvalifikacijoje.